

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.О.Д26 Транспортная логистика

Профиль	Безопасность автоматизированных систем на транспорте (по видам)
Институт	экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	10.05.03 Информационная безопасность автоматизированных систем

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		8
Лекции	36 Часы	36
СРС	45 Часы	45
Практические занятия	36 Часы	36

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.О.Д26	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	4

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	СРС	Практические занятия	Всего
1	Раздел 1 Введение в транспортную логистику.				
1,1	Тема 1.1 Основы логистики	2 Часы	2 Часы		4 Часы
1,1	Практическая работа 1 Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование производственного плана с учетом переходящих запасов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
1,2	Тема 1.2 Логистические стратегии	2 Часы	2 Часы		4 Часы
1,3	Тема 3 Свойства логистических систем	2 Часы	1 Часы		3 Часы
1,4	Тема 1.4 Системы доставки грузов.	2 Часы	1 Часы		3 Часы
1,5	Тема 1.5 Логистическая основа разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	2 Часы	1 Часы		3 Часы
1,6	Практическая работа 1 Управление заказами в транспортно-логистических системах: организация и принятие заказов от клиентов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
1,7	Практическая работа 1 Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование логистических целей под заказы клиентов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
1,8	Практическая работа 1 Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование портфеля заказов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
1,9	Практическая работа 1 Управление заказами в транспортно-логистических системах: определение исполнителей операций		1 Часы	2 Часы	3 Часы
2	Раздел 2 Стратегия взаимодействия в транспортно-логистических системах. Выбор логистического партнеров				
2,1	Тема 2.1 Основы взаимодействия в транспортно-логистических системах	2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,2	Тема 2.2 Задача выбора формы собственности транспортных средств	2 Часы	2 Часы		4 Часы
2,3	Тема 2.3 Аутсорсинг в транспортно-логистических системах	2 Часы	1 Часы		3 Часы
2,4	Тема 2.4 Методы выбора перевозчика	2 Часы	2 Часы		4 Часы

2,41	Практическая работа 2 Формирование базы данных по перевозчикам на основе исследование рынка		2 Часы	2 Часы	4 Часы
2,42	Практическая работа 2 Выбор перевозчиков по технологическим параметрам		1 Часы	2 Часы	3 Часы
2,43	Практическая работа 2 Выбор , перевозчика на основе многокритериального подхода - интегральной оценки по комплексным показателям		1 Часы	2 Часы	3 Часы
2,5	Тема 2.5 Взаимодействия транспорта в транспортных узлах	2 Часы	1 Часы		3 Часы
3	Раздел 3 Организация доставки грузов.				
3,1	Тема 3.1 Организация доставки грузов как логистический процесс	2 Часы	1 Часы		3 Часы
3,2	Тема 3.2 Алгоритм организации доставки грузов	2 Часы	1 Часы		3 Часы
3,3	Тема 3.3 Методы разработки транспортных цепей и их звеньев	2 Часы	2 Часы		4 Часы
3,4	Тема 3.4 Оптимизация транспортных цепей и их звеньев с учетом критериев оптимальности	2 Часы	1 Часы		3 Часы
3,5	Тема 3.5 Задача выбора транспортных средств	2 Часы	1 Часы		3 Часы
3,51	Практическая работа 3 Задача выбора транспортного средства при разработке сборных кольцевых маршрутов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
3,52	Практическая работа 3 Разработка сборных кольцевых маршрутов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
3,53	Практическая работа 3 Обоснование распределения затрат на доставку единиц транспортируемого груза на сборном кольцевом маршруте		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4	Раздел 4 Применение логистического подхода достижения стратегических целей при решении задач доставки грузов				
4,1	Тема 4.1 Маршрутизация перевозок	2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,2	Тема 4.2 Методы разработки транспортных маршрутов	2 Часы	1 Часы		3 Часы
4,3	Тема 4.3 Логистические издержки по доставке грузов	2 Часы	2 Часы		4 Часы
4,4	Практическая работа 4 Разработка вариантов доставки груза		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4,41	Практическая работа 4 Разработка и выбор варианта доставки грузов по методу минимальных затрат на основные операции доставки		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4,42	Практическая работа 4 Определение продолжительности замораживания средств в запасах по вариантам доставки груза		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4,43	Практическая работа 4 Определение размера гарантийных запасов в цепи доставки, связанных с вариантом доставки грузов		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4,44	Практическая работа 4 Определение полных логистических издержек поставщика, связанных с вариантом доставки продукции		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4,45	Практическая работа 4 Определение полных логистических издержек покупателя, связанных с вариантом доставки продукции		1 Часы	2 Часы	3 Часы
4,46	Практическая работа 4 Обоснование выбора базиса поставки при доставке груза		1 Часы	2 Часы	3 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен использовать математические методы, необходимые для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-3.3.1 математические методы, необходимые для решения задач профессиональной деятельности в области транспортной логистики	ОПК-3.У.1 определять критерии принятия решений задач в транспортной логистике	ОПК-3.В.1 навыками решения транспортно-логистических задач
2	Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.3.1 Стратегию достижения целей в области транспортной логистики	УК-3.У.1 обосновывать принятие решений транспортной деятельности с учетом логистических критериев	УК-3.В.1 навыками обоснования принятия решений по задачам транспортных деятельности с учетом достижения стратегических целей

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (17 ед.); стул (33 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (569) Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	569,571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. — Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Костров, В.Н.; Транспортная логистика; учеб. пособие; Костров, В.Н. Цверов, В.В.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 009	Текст	73
3	Цверов, В.В.; Методические подходы к обоснованию параметров комбинированных систем перевозок; монография; Вакуленко, Р.Я. Никитин, А.А. Хайбаев, В.А. Цверов, В.В.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 016	Текст	20
4	Москаленко, М.А.; Устройство и оборудование транспортных средств; учеб. пособие; Друзь, И.Б. Москаленко, А.Д. Москаленко, М.А.-СПб., Лань; <null> ;	2 013	Текст	10
5	Москаленко, М.А.; Устройство и оборудование транспортных средств; учебное пособие; Друзь, И.Б. Москаленко, А.Д. Москаленко, М.А.-Санкт-Петербург, Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/211256#1 (дата обращения: 16.05.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
6	Никитин, А.А.; Комбинированные перевозки на водном транспорте: состояние, проблемы, перспективы; монография; Коршунов, Д.А. Костров, С.В. Матвеев, А.П. Никитин, А.А.-Н.Новгород, ВГУВТ; <null> ;	2 018	Текст	20
7	Неруш, Ю.М.; Транспортная логистика; учебник для вузов; Неруш, Ю.М. Саркисов, С.В.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;<null>	2 022	Электронный ресурс	0
8	Никитин, А.А.; Комбинированные перевозки на водном транспорте: состояние, проблемы, перспективы; монография; Коршунов, Д.А. Костров, С.В. Матвеев, А.П. Никитин, А.А.-Н.Новгород; <null> ;<null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0

9	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 018	Электронный ресурс	0
10	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;учеб.пособие для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 018	Текст	50
11	Белов, Ю.Д.;Методические указания по выполнению самостоятельных работ для студентов, обучающихся по программам бакалавриата направлений подготовки: 23.03.01, 23.03.03, 26.03.02, 38.03.02, 27.03.02;<null>;Белов, Ю.Д.Хохлов, А.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 017	Электронный ресурс	0
12	Гаранин, С.Н.;Международная транспортная логистика;учебное пособие (на английском языке);Гаранин, С.Н.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023) ;<null>	2 015	Электронный ресурс	0
13	Цверов, В.В.;Организация доставки сборной партии грузов на кольцевом маршруте с распределением затрат по клиентам;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 27.03.02, 23.04.01, 38.04.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 021	Электронный ресурс	0
14	Цверов, В.В.;Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
15	Цверов, В.В.;Обоснование вариантов доставки грузов "от двери до двери" в цепях поставок;практикум для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 022	Электронный ресурс	0
16	Цверов, В.В.;Обоснование вариантов доставки грузов "от двери до двери" в цепях поставок;практикум для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 022	Текст	50
17	Цверов, В.В.;Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 022	Текст	50
18	Цверов, В.В.;Расчет потребности топлива на работу автотранспортных средств;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.04.01, 27.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,<null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
19	Цверов, В.В.;Расчет потребности топлива на работу автотранспортных средств;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.04.01, 27.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50
20	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	УК-3.3.1,УК-3.У.1,УК-3.В.1		1.6,1.7,1.8,1.9,1.10	Текущий контроль	Практическая работа	В рамках практических занятий	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
2	ОПК-3.У.1, ОПК-3.В.1		2.5,2.6,2.7	Текущий контроль	Практическая работа	В рамках практических занятий	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
3	УК-3.3.1,УК-3.У.1,УК-3.В.1		3.6,3.7,3.8	Текущий контроль	Практическая работа	В рамках практических занятий	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями

4	УК-3.3.1,У К-3.У.1,УК- 3.В.1		4.4.4.5,4.6.4.7,4.8.4.9,10	Текущий контроль	Практическая работа	В рамках практических занятий	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательное, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
---	------------------------------------	--	----------------------------	------------------	---------------------	-------------------------------	---	--	--	--

5	ОПК-3.3.1, ОПК-3.У.1, ОПК-3.В.1, УК-3.3.1,У К-3.У.1,УК- 3.В.1		Промежуточная аттестация	Экзамен	Продолжительность контроля одного студента 30 мин. Количество вопроов в билете 2 из общего списка из 44 вопросоввопроса	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	--	--	--------------------------	---------	---	---	--	--	--

6	ОПК-3.3.1, ОПК-3.У.1, ОПК-3.В.1, УК-3.3.1,У К-3.У.1,УК- 3.В.1		Промежуточная аттестация	Итоговый тест		0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
---	--	--	--------------------------	---------------	--	--------------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------

Комплект типовых задач

(практическая работа 1 «Управление заказами в транспортно-логистических системах»)

Контролируемые компетенции УК-3.3.1, УК-3.У.1, УК-3.В.1

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

Наименование раздела (темы)	Задачи, требования к представлению задач
Тема 1.60 Управление заказами в транспортно-логистических системах	Задания (задачи) 1. Управление заказами в транспортно-логистических системах: организация и принятие заказов от клиентов 2. Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование логистических цепей под заказы клиентов 3. Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование портфеля заказов 4. Управление заказами в транспортно-логистических системах: определение исполнителей операций 5. Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование производственного плана с учетом переходящих запасов

Приложение: методические материалы/рекомендации

1. Цверов, В.В. Управление заказами при поставках: учебно-методическое пособие : [по направлениям подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», квалификация «бакалавр», 27.03.02 «Управление качеством», квалификация «бакалавр» и 38.03.02 «менеджмент», квалификация «бакалавр»]/ В. Цверов – Н. Новгород : ВГУВТ, 2024. – 16 с.

Комплект типовых задач

(практическая работа 2 «Оценка и выбор перевозчика»)

Контролируемые компетенции ОПК-3.У.1, ОПК-3.В.1

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

Наименование раздела (темы)	Задачи, требования к представлению задач
Тема 2.4 Методы выбор перевозчика	Задания (задачи) 1. Формирование базы данных по перевозчикам на основе исследование рынка 2. Выбор перевозчиков по технологическим параметрам 3. Выбор, перевозчика на основе многокритериального подхода - интегральной оценки по комплексным показателям

Приложение: методические материалы/рекомендации

1. Цверов, В.В. Оценка и выбор партнеров в цепях поставок: учебно-методическое пособие :[по направлениям подготовки 23.03.01 «Технологии транспортных процессов», 27.03.02 «Управление качеством», и 38.03.02 «Менеджмент». Квалификация «бакалавр»] / В. Цверов – Н. Новгород : ВГУВТ, 2022. – 24 с.

Комплект типовых задач

(практическая работа 3 «Задача выбора транспортных средств»)

Контролируемые компетенции УК-3.3.1, УК-3.У.1, УК-3.В.1

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

Наименование раздела (темы)	Задачи, требования к представлению задач
Тема 3.5 Задача выбора транспортных средств	Задания (задачи) 1. Задача выбора транспортного средства при разработке сборных кольцевых маршрутов 2. Разработка сборных кольцевых маршрутов 3. Обоснование распределения затрат на доставку единиц транспортируемого груза на сборном кольцевом маршруте

Приложение: методические материалы/рекомендации

1. Цверов, В.В. Организация доставки сборной партии грузов на кольцевом маршруте с распределением затрат по клиентам: учебно-методическое пособие : [по направлениям подготовки 23.04.01, 27.03.02, 38.04.02] / В. Цверов – Н. Новгород : Изд-во ФГБОУ ВО «ВГУВТ», 2021. – 16 с

Комплект типовых задач

(практическая работа 4 «Разработка вариантов доставки груза»)

Контролируемые компетенции УК-3.3.1, УК-3.У.1, УК-3.В.1

(код компетенции, наименование компетенции, ИДК, наименование ИДК)

Наименование раздела (темы)	Задачи, требования к представлению задач
Тема 4.3. Логистические издержки по доставке грузов	Задания (задачи) 1. Разработка вариантов доставки груза 2. Разработка и выбор варианта доставки грузов по методу минимальных затрат на основные операции доставки 3. Определение продолжительности замораживания средств в запасах по вариантам доставки груза 4. Определение размера гарантийных запасов в цепи доставки, связанных с вариантом доставки грузов 5. Определение полных логистических издержек поставщика, связанных с вариантом доставки продукции 6. Определение полных логистических издержек покупателя, связанных с вариантом доставки продукции 7. Обоснование выбора базиса поставки при доставке груза

Приложение: методические материалы/рекомендации

1. Цверов, В.В. Обоснование вариантов доставки грузов «от двери до двери» в цепях поставок : практикум [по направлениям подготовки 23.03.01 «Технологии транспортных процессов», квалификация «бакалавр», 27.03.02 «Управление качеством», квалификация «бакалавр» и 38.03.02 «Менеджмент», квалификация «бакалавр»] / Цверов В.В. – Н. Новгород: ВГУВТ, 2022. – 20 с.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр _____ курс _____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Сквозной транспортный процесс, его стадии.
2. Алгоритм организация доставки груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр _____ курс _____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Критерии и методы оценки видов транспорта.
2. Организация доставки грузов как логистический процесс.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр ____ курс ____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Свойства транспортно-логистических систем.
2. Базисные и транспортные условия поставок.

.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.

.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр ____ курс ____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические параметры видов транспорта.
2. Транспортные коридоры России.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Формы взаимодействия видов транспорта.
2. Параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические параметры автомобильного транспорта.
2. Аренда транспортного средства.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические параметры железнодорожного транспорта.
2. Выбор арендодателя транспортного средства.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические параметры водного транспорта.
2. Интермодальные системы доставки.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр _____ курс _____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические параметры воздушного транспорта.
2. Терминальные системы доставки.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр _____ курс _____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические параметры воздушного транспорта.
 2. Ролкерная система доставки грузов.
- .

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Технологическая форма взаимодействия видов транспорта.
2. Фидерная система доставки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Техническая форма взаимодействия видов транспорта.
2. Мультимодальные системы доставки.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр _____ курс _____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Организационная форма взаимодействия видов транспорта.
2. Контрейлерная система доставки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
_____ семестр _____ курс _____ 20__ /20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Правовая форма взаимодействия видов транспорта.
2. Контейнерная система доставки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Экономическая форма взаимодействия видов транспорта.
2. Бимодальная система доставки.

Зав. кафедрой Лим, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Взаимодействие участников логистического процесса в портах.
2. Лихтеровозная система доставки грузов.

Зав. кафедрой Лим, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Методы выбора перевозчиков, как партнеров по логистической цепи.
2. Система доставки «ступица и спица».

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Факторы, учитываемые при проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров.
2. Логистические издержки при доставке грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Выбор варианта доставки груза.
2. Оценка и выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Логистические издержки в цепи доставки груза.
2. Выбор транспортного средства в оперативных условиях.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Разработка транспортно-технологических схем доставки грузов.
2. Определение размера естественной убыли груза в цепи доставки.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
семестр курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине Транспортная логистика
Направление подготовки: 10.05.03

1. Маршрутизация перевозок.
2. Выбор варианта доставки: метод равновыгодных расстояний.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.

**Итоговый тест по дисциплине «Транспортная
логистика» - 10.05.03:
проверка освоения компетенций ОПК-3, УК-3**

Задание 1

Дать номер правильного ответа

Наиболее высокой способностью доставки груза в любую точку территории (непосредственно к воротам склада грузополучателя) обладает ... транспорт.

- а) автомобильный
- б) железнодорожный
- в) водный
- г) воздушный

Задание 2

Дать номера правильных ответов

Недостатками автомобильного транспорта являются

- а) низкая производительность
- б) ограниченное количество перевозчиков
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу
- г) низкая скорость доставки

Задание 3

Дополнить

Для путей сообщения логистическими параметрами являются:

- пропускная способность;
- ширина проезжей части (колеи), глубина фарватера;
- _____.

Задание 4

Дать номера правильных ответов

Преимуществами морского транспорта являются:

Варианты ответа:

1. Нет проблемы в обеспечении загрузки в обратном направлении.
2. Низкая стоимость перевозок

3. Простая упаковка для грузов.
4. Низкие страховые запасы.
5. Высокая пропускная способность
6. Срочность и регулярность доставки

Задание 5

Дать номер правильного ответа

Перевозки на расстояние меньшее полученной равновыгодной дальности следует относить к сфере экономически выгодной зоны использования железнодорожного транспорта, а наибольшее расстояние - к сфере использования автомобильного варианта перевозок.

Варианты ответа: 1. – Да. 2. – Нет.

Задание 6

Дополнить

Взаимодействие и координации различных видов транспорта реализуются в формах:

1. - технической,
2. - организационной,
3. – экономической,
4. – технологической,
5. - _____.

Задание 7

Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

А- воздушный; Б - железнодорожный; В- водный; Г- автомобильный

Задание 8

Дополнить

Комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки, при которых перевозится автомобиль, полуприцеп и т.п. на железнодорожной платформе называется _____ системой доставки.

Задание 9

Дополнить

Признаками мультимодальной перевозки являются:

- наличие оператора доставки от начального до конечного пункта;
 - единая сквозная ставка фрахта;
 - единый транспортный документ;
- _____.

Задание 10

Дать номер правильного ответа

При определении продолжительности доставки по системе «точно в срок» в расчетах продолжительности отдельных операций принимается как стохастическая величина.

Варианты ответа: 1. Да 2. Нет

Задание 11

Дополнить

С позиций концепции теории надежности и массового обслуживания математическое ожидание продолжительности ожидания обслуживания в звене логистической цепи (ЛЦ) находится в функциональной зависимости от

- среднего времени обслуживания элементом ЛЦ;
 - количество параллельно работающих элементом ЛЦ;
- _____.

Задание 12

Дать номера правильных ответов

Продолжительность ожидания освобождения средств технического обслуживания состава зависит от следующих факторов:

- Варианты ответов: 1. продолжительность обслуживания, ч;
2. количества средств технического обслуживания;
3. коэффициенты вариации продолжительности обслуживания;
4. коэффициенты вариации интервалов выходящего потока;
5. коэффициент использования по времени обслуживающего канала.

Задание 13

Дополнить

Используется классификацию способов перевозки по следующим пяти критериям:

1. По виду транспорта
2. По распределению ответственности
3. По типу организатора
4. По отношению к собственности средств исполнителя перевозки
5. _____

Задание 14

Дополнить

Маршрут характеризуется следующим:

- количеством перевезенного груза
- временем работы машины на маршруте;
- затратами по выполнению маршрута;
- путем объезда пунктов по маршруту
- _____.

Задание 15

Одним из недостатков создания и содержания торговой компанией собственного парка транспортных средств является

- а) зависимость от колебаний транспортных тарифов
- б) необходимость наличия кадров, обладающих опытом и специальными знаниями в области регулирования и организации грузоперевозок и содержания подвижного состава
- в) сложность прямого влияния на внутреннее управление транспортом
- г) риск ненадежности перевозчика или экспедитора

Задание 16

Дополнить

Решение об использовании той или иной машины на очередном рассчитанном маршруте принимается на основании:

- сопоставления временной протяженности этого маршрута и
- _____

Задание 17

Кольцевой рейс- это время и расстояние, которое автомобиль проходит, двигаясь

- а) от автохозяинства к грузоотправителю
- б) между двумя пунктами, туда с грузом, обратно - порожним или с возвратной тарой
- в) по замкнутому контуру, соединяющему грузоотправителя и нескольких грузополучателей

Задание 18

Дополнить

При составлении графика доставки необходимо учитывать следующие условия:

- Наличие необходимой продукции на складах
- Наличие транспортных средств для обслуживания

- _____

Задание 19

Дать номера правильных ответов

При выборе формы использования автотранспортных средств общественный транспорт имеет следующие недостатки:

Варианты ответа:

1. Возможно совпадении максимума потребностей нескольких клиентов и в услуге может быть отказано
2. В малой степени контролируется работа водителя.
3. На автомобилях нельзя размещать рекламу.

Задание 20

Дополнить

Система доставки обеспечивает перевозку различной самоходной и несамоходной техники, а также крупногабаритных и тяжеловесных грузов методами наката, своим ходом или с использованием автопогрузчиков называется _____.